

KUPNÍ SMLOUVA

č. OČV-SML/226/2018

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

1. SMLUVNÍ STRANY

1.1

Kupující: Obec Česká Ves
Sídlo: Jánského 341, 790 81 Česká Ves
Zastoupený: Ing. Petrem Mudrou, starostou obce
IČ: 00636037
DIČ: CZ00636037
Bankovní účet: Česká spořitelna a.s., č.ú.: 1905668309/0800
Tel/e-mail: +420 584459091, mudra@cves.cz
(dále i „kupující“)

a

Prodávající: KOBIT, spol. s r.o.
Sídlo: Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 16500
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528
Zastoupena: Ing. Jaroslav Nožička, jednatel
IČ: 44792247
DIČ: CZ44792247
Bankovní účet: Raiffeisenbank, a.s., č.ú.: 5016230911/5500
Tel/e-mail: +420 493546411, kobit@kobit.cz
(dále i „prodávající“)
(dále společně i „smluvní strany“)

1.2

Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v označení smluvních stran formou doporučeného dopisu, jehož přílohu bude podle okolností i originál listiny dokládající změnu předmětných údajů nebo její úředně ověřený opis. Za doporučený dopis se považuje také zpráva elektronickou formou dle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění.

2. PŘEDMĚT KOUPE

2.1

Prodávající se zavazuje na základě této smlouvy dodat a odevzdat kupujícímu předmět koupě (dále také „zboží“) v rozsahu a specifikaci dle zadávacích podmínek veřejné zakázky „Pořízení dopravního automobilu pro JSDH Česká Ves“ a umožnit mu nabytí vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit kupní cenu uvedenou v čl. 3 této smlouvy.

2.2

Zboží bude dodáno v rozsahu a parametrech dle podmínek uvedených v:

- zadávací dokumentaci k veřejné zakázce "Pořízení dopravního automobilu pro JSDH Česká Ves",
- cenové nabídky prodávajícího, která je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu č. 1.

2.3

Prodávající potvrzuje, že v rámci zadávacího řízení na výše uvedenou zakázku obdržel všechnu relevantní dokumentaci a podklady. Předmět koupě musí splňovat veškeré technické požadavky stanovené právními předpisy pro tyto předměty (výrobky).

2.4

Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží dle této smlouvy nepoškozené, v termínu sjednaném v čl. 4 této smlouvy, a to včetně všeho příslušenství a dokladů potřebných pro převzetí a užívání předmětu koupě (dodací list, návody k obsluze, doklady k provozu na pozemních komunikacích apod.).

3. KUPNÍ CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

3.1

Celková cena zboží je stanovena dohodou smluvních stran na základě cenové nabídky prodávajícího, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a činí:

949 800,- Kč (bez DPH)

199 458,- Kč DPH 21%

1 149 258,- Kč vč. DPH

3.2

Ceny uvedené v cenové nabídce jsou pevné. Cena může být prodávajícím jednostranně upravena pouze v případě, že dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty v souladu s předpisy účinnými v době zdanitelného plnění. Zadavatel nebude poskytovat **zálohu**.

3.3

V kupní ceně je započtena dodávka vozidla a související služby v rozsahu a specifikaci dle zadávacích podmínek, doprava do místa určení a personální zajištění dodávky, zaškolení pro běžné užívání vozidla pro min. 2 osoby zadavatele, návody k obsluze v českém jazyce, potřebná pojištění, daně, cla, poplatky a další náklady související s řádným a úplným provedením předmětu veřejné zakázky.

3.4

Prodávající po odevzdání veškerého zboží kupujícímu vystaví fakturu, která musí mít náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

3.5

Splatnost faktur činí **30** (třicet) kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení kupujícímu.

3.6

Platební styk bude realizován bezhotovostní platbou na podkladě faktury vystavené prodávajícím. Za den řádného uhrazení fakturované částky se rozumí datum odepsání peněžních prostředků z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

3.7

V případě, že kupujícímu vznikne z ujednání této smlouvy nárok na smluvní pokutu, úrok z prodlení nebo náhradu škody vůči prodávajícímu, je kupující oprávněn započíst jednostranně tuto částku proti částce uvedené na faktuře.

3.8

Veškeré smluvní sankce (zejména dle čl. 8) nebo náhradu škody se prodávající zavazuje řádně uhradit do **14** (čtrnáct) kalendářních dnů po doručení faktury se specifikací a s vyčíslením výše škody anebo výše smluvní sankce.

4. DOBA PLNĚNÍ

4.1

Prodávající odevzdá veškeré zboží dle čl. 2 této smlouvy, jakož i doklady, které se k němu vztahují, kupujícímu do **6 měsíců** od data uzavření této smlouvy.

5. DODÁNÍ ZBOŽÍ

5.1

Zboží je dodáno převzetím kupujícím, o čemž bude smluvními stranami sepsán a podepsán **předávací protokol**. Prodávající kupujícímu odevzdá zboží včetně dokladů, které se k němu vztahují. Vlastnické právo nabývá kupující okamžikem převzetí zboží. Ke stejnému okamžiku přechází na kupujícího i nebezpečí škody na předmětu koupě.

5.2

Zboží bude dodáno na adresu místa plnění: ČR, Olomoucký kraj, Česká Ves. Dopravu zboží do místa plnění zabezpečuje prodávající.

5.3

Nebude-li zboží dodáno v termínu uvedeném v čl. 4 této smlouvy, je kupující oprávněn od této kupní smlouvy **odstoupit**.

6. POVINNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO

6.1

Prodávající se zavazuje při dodání zboží dle čl. 2 této smlouvy dodržovat ustanovení příslušných předpisů o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci v místě plnění. Škody způsobené nedodržením předpisů o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci hradí prodávající.

6.2

Prodávající je povinen oznámit kupujícímu alespoň 2 pracovní dny předem předpokládanou dodávku zboží.

7. ZÁRUKA ZA JAKOST

7.1

Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti potřebné pro jeho řádné užívání a nemá právní vady, zejména, že není zatíženo právem třetích osob.

7.2

Prodávající poskytuje záruku za jakost zboží v délce trvání **60 měsíců** (vozidlo), resp. **24 měsíců** (nástavba), nebo **100 000 ujetých kilometrů** (podle toho, která skutečnost nastane dříve). Záruční doba běží ode dne odevzdání zboží kupujícímu, potvrzeném předávacím protokolem dle čl. 5 této smlouvy.

7.3

Záruka prodávajícího se nevztahuje na vady předmětu plnění, které jsou způsobeny nesprávným užíváním a údržbou předmětu plnění v rozporu s uživatelským návodem, který prodávající dodal spolu s vozidlem.

7.4

Jestliže kupující zjistí během záruční lhůty jakékoli vady u dodaného vozidla a zjistí, že neodpovídají smluvním podmínkám, sdělí zjištěné vady bez zbytečného odkladu prodávajícímu (**reklamace**). Kupující uvědomí prodávajícího o vadě písemně. V reklamaci budou popsány shledané vady. Reklamaci lze uplatnit do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamace odeslána kupujícím v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

7.5

Prodávající potvrdí kupujícímu formou e-mailu, faxem nebo písemně přijetí reklamace a do 3 pracovních dnů od obdržení reklamace začne s jejich odstraňováním, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak. Bez ohledu na to, zda bylo možné zjistit vadu již dříve, je prodávající povinen vadu v co možná nejkratší technicky obhájitelné lhůtě odstranit, nebude-li dohodnuto jinak, a to buď opravou nebo výměnou vadných částí vozidla za nové části vozidla, a to na vlastní náklady, včetně potřebné demontáže a montáže, dopravních nákladů a nákladů za odborníky prodávajícího, kteří byli vysláni k provedení opravy. Nedojde-li mezi oběma smluvními stranami k dohodě o termínu odstranění reklamované vady platí, že vada musí být odstraněna nejpozději do **20 pracovních dnů** ode dne uplatnění reklamace.

7.6

Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy bude předmět plnění v době vyřizování oprávněné reklamace mimo provoz.

7.7

Prodávající se zavazuje k poskytování **pozáručního servisu** po dobu životnosti předmětu plnění.

8. SMLUVNÍ SANKCE

8.1

Bude-li prodávající v prodlení s dodáním a odevzdáním zboží (v termínu dle čl. 4 této smlouvy), je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,2 %** (slovy: dvě desetiny procenta) z celkové ceny zboží včetně DPH (čl. 3.1 této smlouvy).

8.2

Dojde-li ze strany kupujícího k prodlení při úhradě faktury, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši **0,01 %** (slovy: jedna setina procenta) z fakturované dlužné částky za každý kalendářní den prodlení.

8.3

Zaplacením jakékoli smluvní pokuty dle této smlouvy, není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody způsobené porušením povinností dle této smlouvy.

9. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

9.1

Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému nebo včasnému plnění této smlouvy, je tato povinna to neprodleně oznámit druhé straně a usilovat o řešení vzniklé situace smírnou cestou.

9.2

Chce-li některá ze smluvních stran od této smlouvy odstoupit, je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé straně. V odstoupení musí být uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje, a přesná citace článku a odstavce smlouvy nebo ustanovení zákona, které ji k takovému kroku opravňuje. Bez těchto náležitostí je odstoupení neplatné.

9.3

Nesouhlasí-li jedna ze stran s důvodem odstoupení druhé strany nebo popírá-li jeho existenci, je povinna to písemně oznámit této straně nejpozději do deseti pracovních dnů po obdržení oznámení o odstoupení. Pokud tak neučiní, má se za to, že s důvodem odstoupení souhlasí. Strana, která odstoupení od smlouvy zapříčinila, je povinna uhradit druhé straně, která od smlouvy odstoupila, veškeré náklady a škody jí vzniklé z důvodu odstoupení od smlouvy; nároky na jiné smluvní sankce, úroky z prodlení a náhradu škody dle této smlouvy zůstávají zachovány, stejně jako i další povinnosti, u kterých z jejich povahy vyplývá, že mají být zachovány i po nastoupení účinků odstoupení od smlouvy.

10. ZMĚNA OSOBY, PROSTŘEDNICTVÍM KTERÉ BYLA PROKAZOVÁNA KVALIFIKACE

10.1

Pokud má prodávající v úmyslu provést změnu jiné osoby, prostřednictvím které prokazoval ve výběrovém řízení kvalifikaci, je povinen tento úmysl bez zbytečného odkladu oznámit kupujícímu a zároveň je povinen předložit kupujícímu doklady prokazující splnění kvalifikace novou jinou osobou ve stejném rozsahu, v jakém byla prokazována prostřednictvím jiné osoby v rámci výběrového řízení, a písemný závazek nové jiné osoby dle § 83 odst. 1 písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

10.2

Změnu jiné osoby, prostřednictvím které prodávající prokazoval ve výběrovém řízení kvalifikaci, je prodávající oprávněn provést jen ve výjimečných případech, a to po předchozím písemném souhlasu kupujícího.

11. ARCHIVACE A SOUČINNOST

11.1

Prodávající se zavazuje **uchovávat** veškerou dokumentaci související s realizací zakázky/projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji zhotovitel dodržet.

11.2

Prodávající je povinen **uchovat** dokumentaci zakázky, a to originál smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály dokladů a originály zadávací dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, nebo v zákoně č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ustanovení § 7b pro daňovou evidenci.

11.3

Prodávající je povinen umožnit poskytovateli dotace nebo jim pověřeným osobám provedení **kontroly** účetní (daňové) evidence, použití veřejných finančních prostředků a fyzické realizace projektu, zejména ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, mj. umožnit vstup do staveb, dopravních prostředků, na pozemky a do dalších prostor, jež vlastní nebo užívá anebo jinak přímo souvisí s výkonem a předmětem kontroly, je-li to nezbytné k výkonu kontroly. Tato povinnost se rovněž týká obydlí, je-li užíváné k podnikání nebo provozování jiné hospodářské činnosti nebo v případě, kdy se mají prostřednictvím kontroly odstranit pochybnosti o tom, zda je obydlí užíváné k těmto účelům a nelze-li dosáhnout splnění účelu kontroly jinak. Tímto ujednáním nejsou dotčena ani omezena práva ostatních kontrolních orgánů státní správy ČR a orgánů EU (např. NKÚ, Evropská komise, OLAF, Ministerstvo financí, Evropský účetní dvůr, Auditní orgán, územní finanční orgán, Platební a certifikační orgán, popřípadě jimi určených zmocněnců a dalších kontrolních orgánů dle předpisů ČR a EU).

11.4

Prodávající se zavazuje nepostoupit **pohledávky** plynoucí z této smlouvy třetí osobě.

12. OSTATNÍ A ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

12.1

Písemnosti doručované na základě této smlouvy se doručují na adresy, příp. jiné kontakty (např. fax, email, datová schránka) stran uvedené v záhlaví této smlouvy. Pokud adresát takové písemnosti odmítne převzetí, anebo si písemnost nepřevzme, má se písemnost za doručenu dnem odmítnutí převzetí, anebo dnem vrácení písemnosti odesílateli.

12.2

Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv

na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít k této smlouvě dodatek, nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím účelu takto nahrazovaného ustanovení.

12.3

Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným, oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně nazvaným „Dodatek“. Dodatky budou chronologicky číslovány a bude z nich vyplývat, že se vztahují k této smlouvě. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.

12.4

Tato smlouva nabývá **platnosti a účinnosti** dnem podpisu statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jimi zmocněnými. Zástupci smluvních stran prohlašují, že souhlasí s obsahem této smlouvy, a že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle a nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

12.5

Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Dva výtisky obdrží kupující a jeden prodávající.

12.6

Prodávající si je vědom, že ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je povinen spolupůsobit při výkonu **finanční kontroly**.

12.7

Nedílnou součástí této smlouvy je: Příloha č. 1 - Cenová nabídka prodávajícího.


12.8

Doložka platnosti právního jednání: Záměr uskutečnit toto právní jednání byl schválen usnesením Rady obce Česká Ves dne 27.12.2018, usn. č. II/15.

V České Vsi dne 27 -12- 2018

V Praze dne 28 -12- 2018




.....
za kupujícího
Ing. Petr Mudra, starosta

V. Z.

.....
za prodávajícího
Ing. Jaroslav Nožička, jednatel



Příloha č. 1

Cenová nabídka

	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
Nabídková cena uchazeče	949.800,- Kč	199.458,- Kč	1.149.258,-

Technické podmínky pro dopravní automobil

- 1) Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“).
- 2) DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
- 3) Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1) K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu Rettbox, výrobce Erocomm, Součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2) K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3) K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM4600 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.4) K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5) K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6) K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 3.7) K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
 - 3.8) K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi z nichž alespoň jedna jsou posuvné.

- 3.9) K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 360 s úchyty pro montáž - poskytne zadavatel.
- 3.10) K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Ansmann HS 1000 FR, výrobce Ansmann. Úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.11) K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybavena: autorádiem, v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12) K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13) K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytové a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14) K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15) K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.
- 3.16) K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ČESKÁ VES“.
- 3.17) K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18) K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19) K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.20) K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.
- 4) Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
- 5) Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:
- lékárnička velikost III v batohu 450x240x180 mm 1 ks,
 - požární světlo 12 V s kloubovým držákem 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ 89B 1 ks,

- přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,
 - ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Ansmann HS 1000 FR, výrobce Ansmann 2 ks,
 - ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
 - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 12 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
 - vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks.
- 6) DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
 - 7) Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
 - 8) DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
 - 9) DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 - 10) Přední část DA není vybavena elektrickým lanovým navijákem.
 - 11) Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
 - 12) DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 - 13) Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky,
 - 14) S ohledem na:
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděv a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným volantem.
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděv a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče,
 - 15) Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 - 16) Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
 - 17) Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 - 18) Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.



5. Popis nabízeného vozidla



Technický popis
DA L1Z na podvozku FORD Transit 4x2



- 1) Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do **3500 kg** (dále jen „DA“).
- 2) DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání DA kopii certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
- 3) Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1) K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA **vybaven zásuvkou RETTBOX 230V** pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu Rettbox, výrobce Erocomm, Součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2) K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem **27,43 kW.1000kg-1** největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3) K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM4600** výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž **dodá zadavatel.**



- 3.4) K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybavena **dvěma požárními světlomety 12 V** se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 3.5) K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6) K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7) K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena **klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.**
- 3.8) K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se třemi dveřmi z nichž jedny jsou posuvné.
- 3.9) K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční **radiostanice** kompatibilní s typem GP 360 s úchyty pro montáž - **poskytne zadavatel.**
- 3.10) K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční **svítilny** kompatibilní s typem Ansmann HS 1000 FR, výrobce Ansmann. Úchyty pro montáž **poskytne zadavatel.**
- 3.11) K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybavena: autorádiem, v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12) K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ – výrobce Holomý (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13) K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14) K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15) K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva **RAL 3000.** Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.



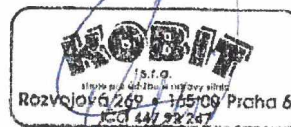
- 3.16) K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ČESKÁ VES“.
- 3.17) K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18) K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19) K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.20) K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.
- 4) Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
- 5) Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:
- lékárnička velikost III v batohu 450x240x180 mm 1 ks,
 - požární světlo 12 V s kloubovým držákem 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ 89B 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,
 - ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Ansmann HS 1000 FR, výrobce Ansmann 2 ks,
 - ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
 - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 12 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
 - vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks.
- 6) DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 7) Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 8) DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
- 9) DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu **ABS** nebo obdobným zařízením.
- 10) Přední část DA není vybavena elektrickým lanovým navijákem.
- 11) **Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.**
- 12) DA je vybaven **airbagem** řidiče a spolujezdce.



- 13) Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky,
- 14) S ohledem na:
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděv a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným volantem.
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděv a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče,
- 15) Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 16) Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
- 17) Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 18) Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Příloha č. 1 Popis podvozku
Příloha č. 2 Grafická dokumentace

*KOBIT spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené podmínky v plném rozsahu.
Uvedená fotodokumentace je pouze ilustrativní.*



V Jičíně, 26.11.2018

Ing. Jaroslav Nožička, jednatel společnosti

Specifikace vozu:

značka:	Ford	převodovka:	6st.
typ:	Transit Kombi V363	pohon:	přední
model:	L3 350 Trend	barva:	CERVENA RACE
karoserie:	Kombi M1	čalounění:	
motor:	2,0 přední pohon/96 kW/130 k/385 Nm		

- Sada ICE PACK 2: autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu, nelze s parkovací kamerou, adaptivním tempomatem nebo se Sadou pro lepší viditelnost Premium,
- 2 reproduktory vzadu,
- Airbag řidiče,
- Airbag spolujezdce, vypínatelný,
- Elektronický stabilizační systém ESP vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly,
- Automatická varovná světla při nouzovém brzdění,
- Středně vysoká střecha,
- Boční posuvné dveře vpravo,
- Šířka vstupního otvoru posuvných dveří max. 1200 mm,
- Zadní závěsné prosklené dveře s otevíráním do 180°,
- Okno v zadních dveřích s vyhříváním,
- Zadní stěrač,
- Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotkovým otevřením/zavřením,
- Pevná okna v druhé řadě,
- Tónovaná skla,
- Šedá maska chladiče,
- Lapače nečistot vzadu,
- Schůdek v zadním nárazníku,
- Vnitřní kryty podběhů vpředu,
- Ocelové ráfky 6.5x16, pneumatiky 235/65R16 pro 350,
- Celoplošné kryty kol,
- Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik,
- Monitoring tlaku v pneumatikách,
- Palubní počítač,
- Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva,
- Palivová nádrž min. 70 l,
- Podélné a výškově nastavitelný volant,
- Interiér Trend,
- Obložení stropu ve všech řadách,
- Stropní konzole vpředu,
- Madlo na B sloupku vpravo,
- Parkovací senzory vpředu a vzadu a mlhové světlomety,
- Tempomat včetně nastavitelného omezovače a koženého volantu, nutno kombinovat s rádiem ICE PACK 2, 8, 9 nebo 15,
- Samostatná baterie,
- Alternátor 150A,
- Bez přepážky,
- Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky,
- Gumová podlaha ve všech řadách,
- Osvětlení nákladového prostoru,
- Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zrcátka,
- Stop-start systém,
- Emisní norma Euro 6 využívající vstříkování AdBlue®; v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly,
- Sada sedadel 13 - sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem,
- Úzké trojsedadlo v druhé řadě; nelze pro 310L2, vyjímatelné,
- Trojsedadlo v třetí řadě, vyjímatelné,
- Denní svícení,
- Odbočovací světla statická,
- Mlhové světlomety vpředu,
- Manuální klimatizace vpředu,
- Elektrické přídavné topení vpředu,
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním,
- Dva sklopné klíče,
- Konfigurovatelné zamykání 2,
- Panel s přídavnými spínači včetně přípravy pro výstražná světla, obsahuje A606; nelze se zadní klimatizací
- Rezervní ocelové kolo
- Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS; nelze pro 310
- Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru
- Programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládním, zařízení pro start do -29°C včetně zdvojené baterie, obvodový alarm; nutno kombinovat s ICE PACK 2, 8, 9 nebo 15
- Univerzální pneu celoroční
- Dodatečná montáž topení do prostoru 2.řady

